

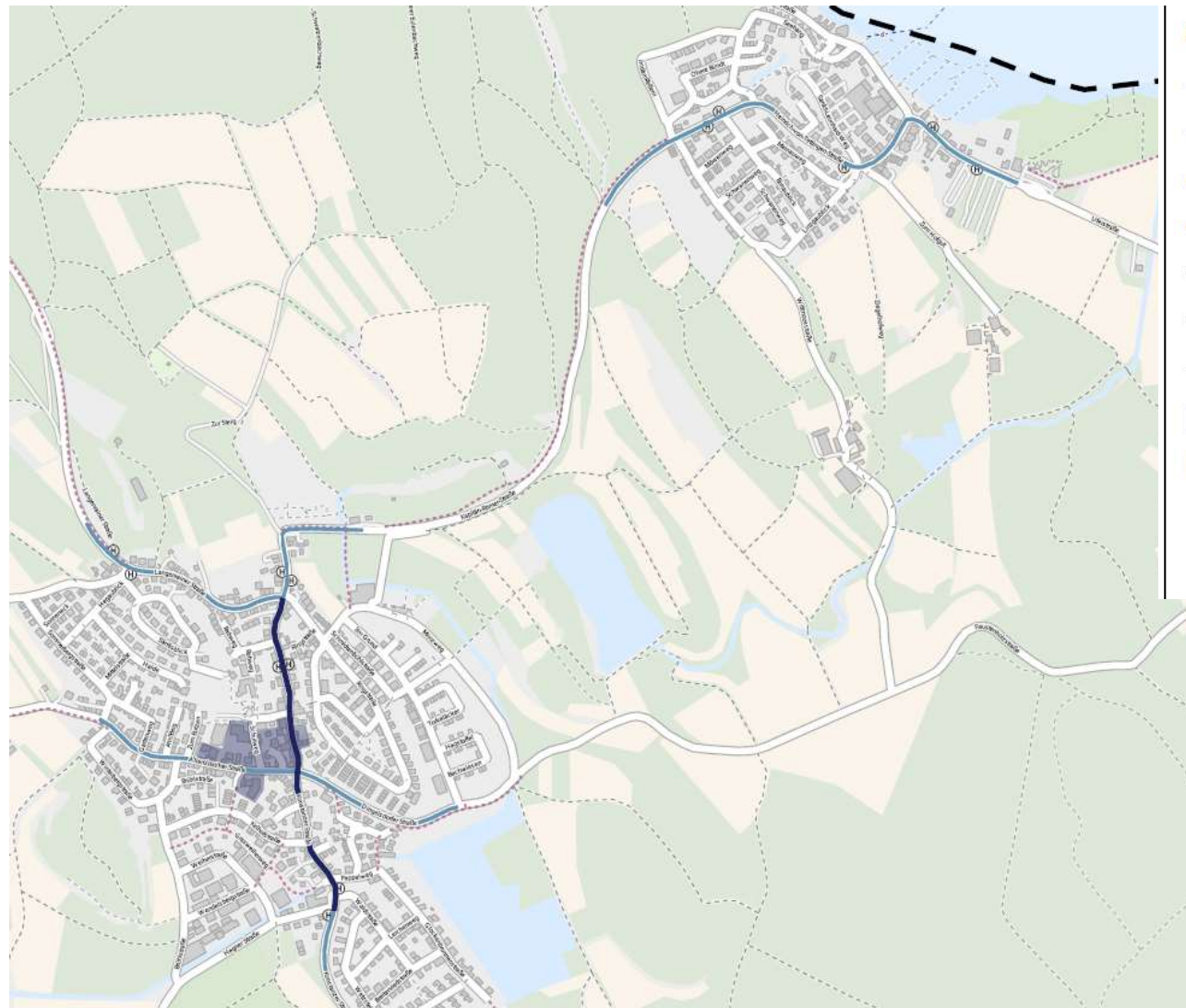
---

# Handlungsprogramm Fußverkehr

## Sitzung des Ortschaftsrats Dettingen-Wallhausen



# Fußwegenetz



## Legende

- „Premiumwege“
- - - „Premiumwege“, mögliche Ergänzung
- Promenaden
- - - Promenaden, mögliche Ergänzung
- Freizeitwege
- Fußwegehauptnetz
- - - Fußwegehauptnetz, mögliche Ergänzung
- zentraler Geschäftsbereich
- Freizeitbereich



**Legende**

**Straßenkategorie in Anlehnung an die RAS**

- Quartiersstraße / Sammelstraße / Wohnstraße
- eigenständige Fußverkehrsanlage
- Gewerbestraße / anbaufreie Straße

**Erhöhte Anforderungen an Fußverkehrsanlagen**

- Schutzbedürftige Einrichtung
- Bereich mit erhöhten Anforderungen an Fußverkehrsanlagen im Umkreis von 300 m um eine schutzbedürftige Einrichtung

# Qualitätskriterien Fußverkehr



	Breite	Queren	Aufenthalt	Taktile Leitelemente	Soziale Sicherheit
Wohn-, Sammel-, Quartierstraße	 <p>2,50 m</p>	Punktueller Querung im Abstand von $\leq 100$ m	Auf der Strecke	X	X



# Bestanderhebung im Fußwegenetz

## Probleme aus der Online Befragung 2020

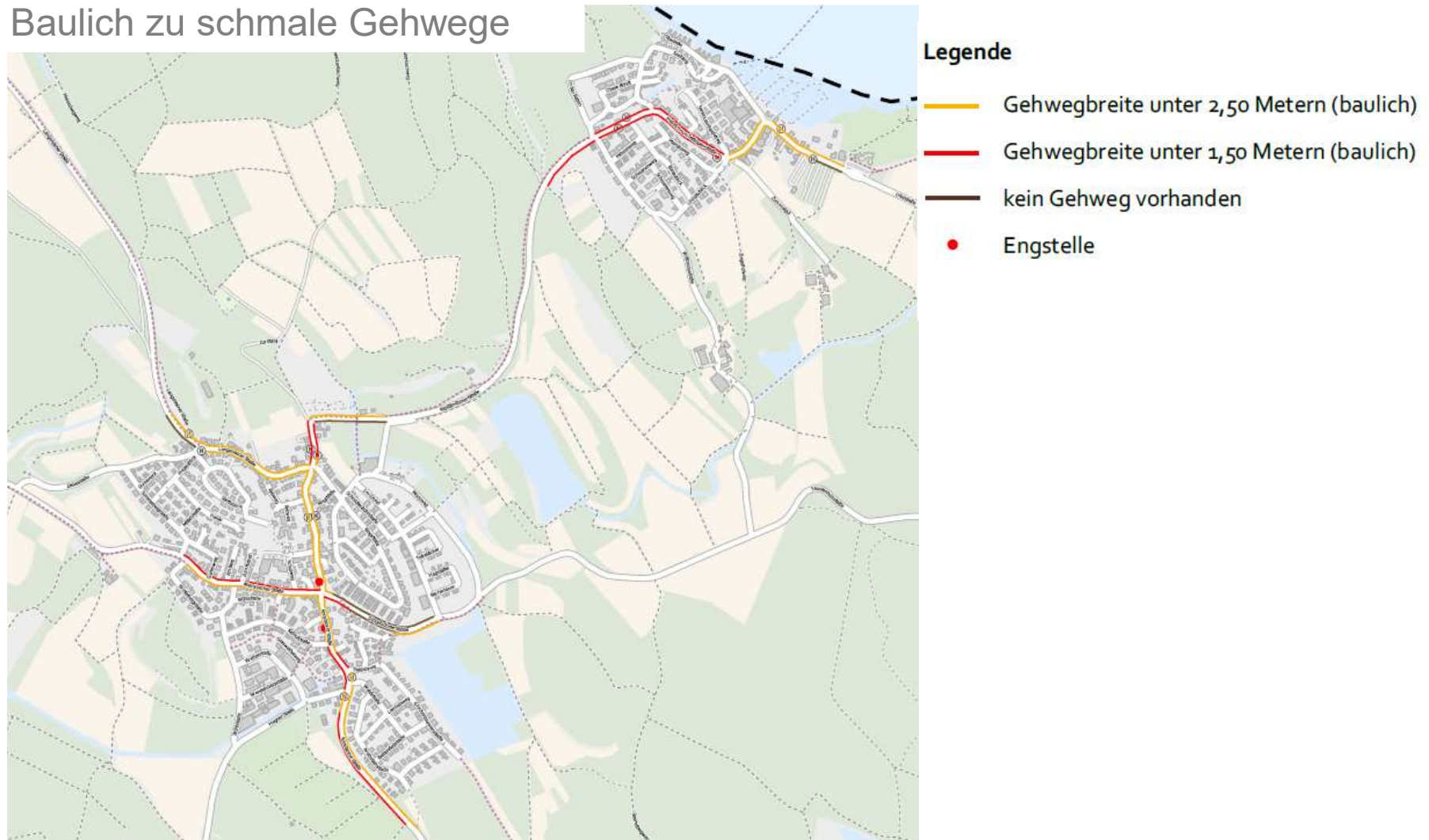


### Legende

- Konflikte mit Radverkehr
- Konflikte mit KFZ-Verkehr
- Probleme mit Gehwegen
- Probleme mit oder fehlende Querungsanlage
- Lange Wartezeit an LSA
- Mangelnde Barrierefreiheit
- Mängel an Haltestellen
- Sonstiges

# Bestanderhebung im Fußwegenetz

## Baulich zu schmale Gehwege



# Maßnahmen im Fußwegenetz

## Maßnahmen im Längsverkehr

Straßenname	Gehwegbreite [m]	Netz	[SVK] Straßenkategorie nach RAS	[SVK] Notwendige Mindestgehwegbreite [m]
Langenrainer Straße	2,30	Fußwegehauptnetz	Wohnstraßen / Sammlerstraßen / Quartierstraßen	2,50
Dingelsdorfer Straße	2,00	Fußwegehauptnetz	anbaufreie Straße	< 2,50
Kapitän-Romer-Straße	1,70	Fußwegehauptnetz	Wohnstraßen / Sammlerstraßen / Quartierstraßen	2,70
Konstanzer Straße	1,60	Premiumwege	Wohnstraßen / Sammlerstraßen / Quartierstraßen	2,50
Allensbacher Straße	1,50	Fußwegehauptnetz	Wohnstraßen / Sammlerstraßen / Quartierstraßen	2,50
Heinrich-von-Tettingen-Straße	1,50	Fußwegehauptnetz	Wohnstraßen / Sammlerstraßen / Quartierstraßen	2,50
Uferstraße	1,50	Fußwegehauptnetz	Wohnstraßen / Sammlerstraßen / Quartierstraßen	2,50

# Maßnahmen im Fußwegenetz

## Maßnahmen im Querverkehr

Straßenname	Ortsbeschreibung	Anlagenart Bestand	Maßnahme
Kapitän-Romer-Straße	Langenrainer Straße	Keine Anlage vorhanden	FGÜ prüfen
Kapitän-Romer-Straße	Rebweg	Keine Anlage vorhanden	FGÜ prüfen
Langenrainer Straße	Rebweg	Keine Anlage vorhanden	FGÜ prüfen, sonst LSA
Heinrich-von-Tettingen-Straße	Kreisverkehr	Mittelinsel	FGÜ (4) an allen Armen ergänzen
Uferstraße	Heinrich-von-Tettingen-Straße	Keine Anlage vorhanden	FGÜ prüfen, sonst Mittelinsel

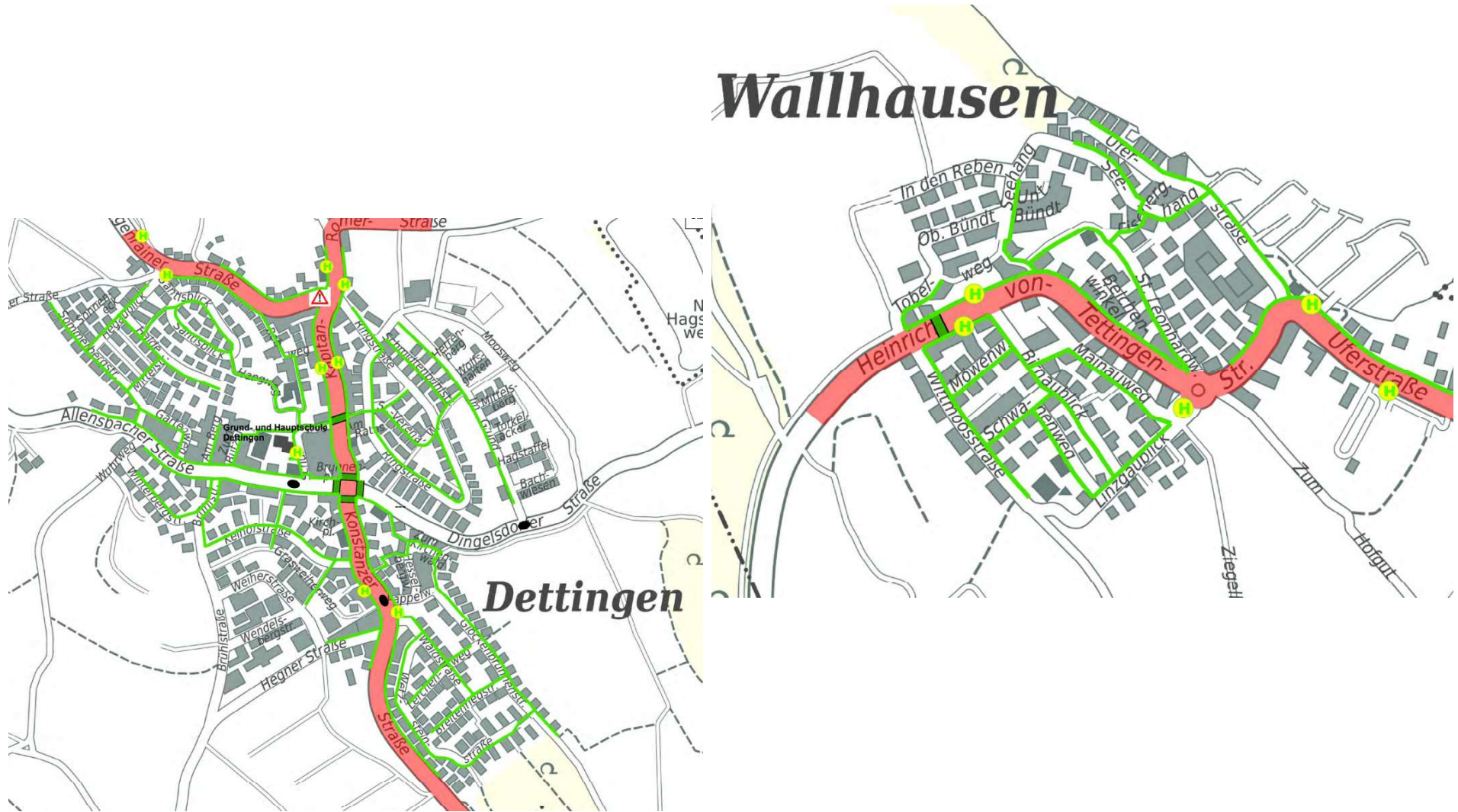


# Maßnahmen im Fußwegenetz

## Maßnahmen im Längs- und Querverkehr

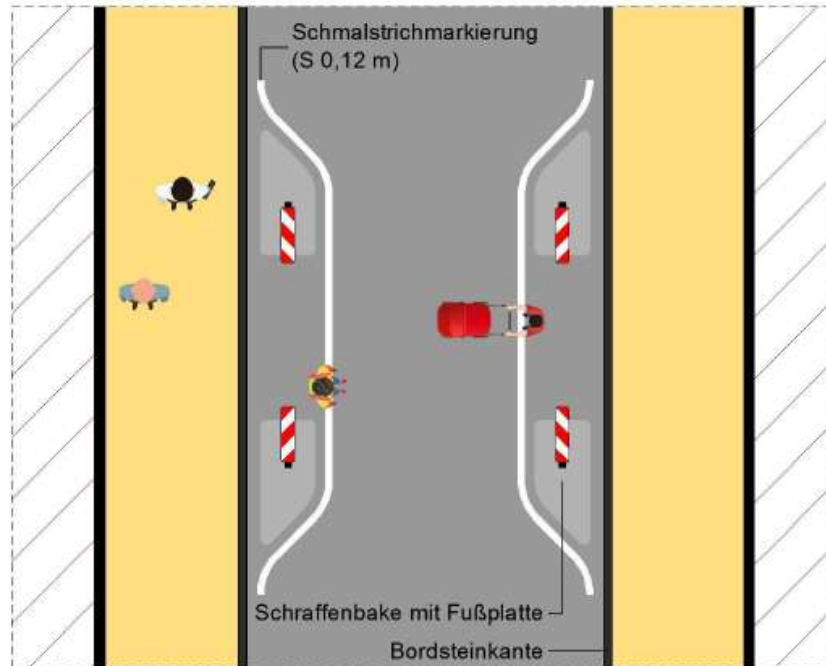


# Umsetzungsstrategie



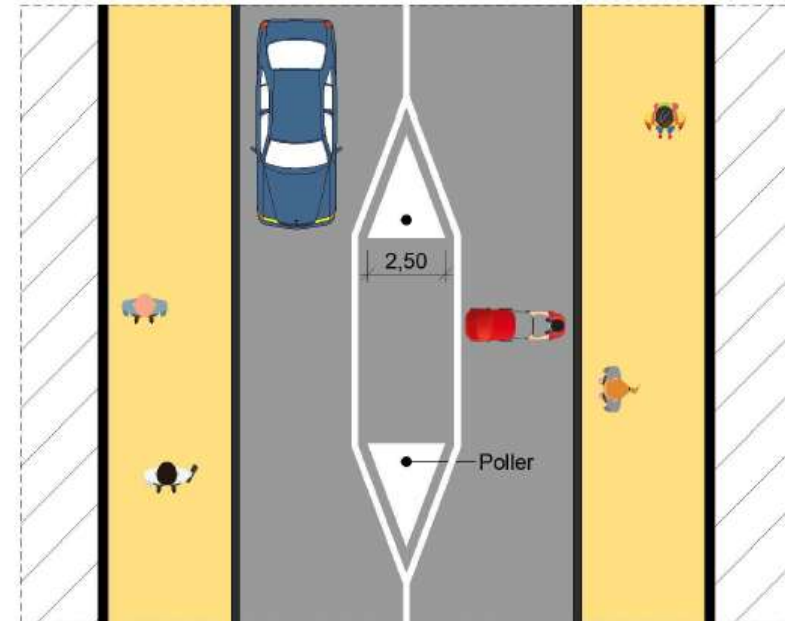
# Gestaltungsmaßnahmen im Fußwegenetz

## 4. Temporäre Querungshilfe – Teil 1



- Anwendungsbereiche:** Ungenügende Querungssituationen aufgrund fehlender Sichtverhältnisse auf der Strecke oder an Knotenpunkten
- Hinweise:**
- Fußplatten mit Schraffenbake werden auf der Fahrbahn zwischen den Borden verankert
  - Die Engstelle wird durch eine Schmalstrichmarkierung (0,12 m) verdeutlicht.
- Ziel:** Erhöhung der Sicherheit beim Queren
- Kostenschätzung:** 5.000 pro Stück

## 5. Temporäre Querungshilfe – Teil 2

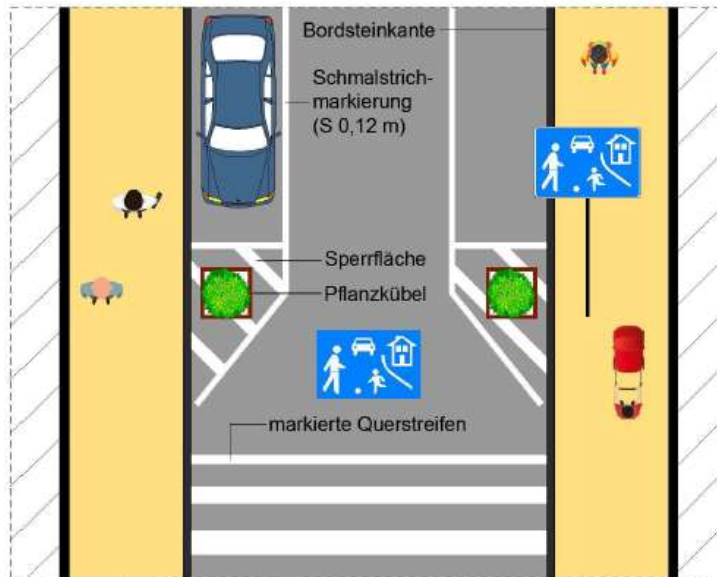


- Anwendungsbereiche:** Ungenügende Querungssituationen aufgrund fehlender Sichtverhältnisse auf der Strecke oder an Knotenpunkten
- Hinweise:**
- Mittelinsel wird durch aufkleben von dreieckigen Fußplatten hergestellt.
  - Die Dreiecke haben eine Breite von 2,50 m, sodass die Mittelinsel mit dem Regemaß nach RAST umgesetzt wird.
  - Die Poller dienen zum Schutz.
  - Die Markierungen werden im Bestand angewendet.
- Ziel:** Erhöhung der Sicherheit beim Queren
- Kostenschätzung:** 2.500 € pro Stück



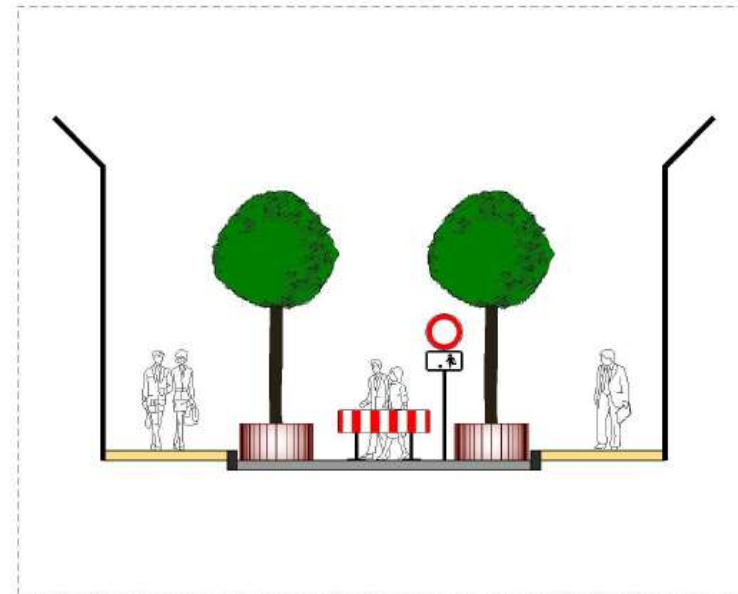
# Gestaltungsmaßnahmen im Fußwegenetz

## 7. Vom Trenn- zum Mischprinzip mittels Markierungsmaßnahmen



- Anwendungsbereiche:** Wohngebiete nach dem Trennprinzip gestaltet
- Hinweise:**
- Schaffung von wohnungsnahen Bewegungs- und Spielmöglichkeiten sowie Aufenthaltsangebote im öffentlichen Raum, Verbesserung der Wohnqualität
  - Neuordnung des Straßenraums im Mischprinzip
  - Markierungslösung zur Umgestaltung der Straße ohne Umbau mittels Querstreifen und Baumkübel im Eingangsbereich, farbige Bodenpiktogramme, Einengungen und versetzte Parkplätze
- Ziel:** Erhöhung der Aufenthaltsqualität
- Kostenschätzung:** 125 € pro lfd. m

## 6. Einrichtung von temporären Spielstraßen



- Anwendungsbereiche:** Straßenräume die geprägt sind von Flächen für den Kfz-Verkehr, z.B. in Wohngebieten
- Hinweise:**
- temporäre Spielstraße als Ort der Begegnung und des Austauschs
  - temporäre Gestaltungselemente sorgen für die Umwandlung von Straßenraum in Aufenthaltsbereich
  - Sperrung der Straße durch Schraffenbake und VZ 250 mit Zusatzzeichen 1010 gemäß StVO
  - Eine zeitliche Begrenzung der Maßnahme, durch Sperrung der Straße in den Sommermonaten, ist möglich.
- Ziel:** Erhöhung der Aufenthaltsqualität
- Kostenschätzung:** k. A. (in Abhängigkeit der Ausführung)